

会社・事業所名（フリガナ）

発表者名（フリガナ）

愛知製鋼株式会社 アイチセイコウ

大元 涼嗣 オオモト リョウジ

<p><b>1.会社紹介</b></p>  <p>愛知県東海市に本社を置く特殊鋼メーカー スクラップなどを原料に、新しい車を生み出す 『資源循環型企業』を確立し ハガネをベースにした鉄鋼製品から電磁製品まで幅広い分野で高品質の製品を提供。</p>	<p><b>2.自己紹介</b></p>  <p>私、大元涼嗣は愛知県出身の30歳です 2012年に期間社員として駆動エンジン課冷鍛工場に 配属長年サッカーで鍛えた精神力と粘り強さが私の持ち味です 趣味はファッション全般で特に帽子集めです。</p>	<p><b>3.職場紹介</b></p>  <p>私の職場、駆動エンジン課冷鍛工場は ショットブラスト・冷間鍛造・全数検査・出荷までを担当しています。 お客様に満足していただけるモノづくりがモットーです。</p>
<p><b>4.サークル紹介</b></p>  <p>私の所属する冷機サークルは9名、平均年齢は38歳と中堅主体のサークルです。 レーダーチャートを見ると、改善力、向上心がやや低く、レベル評価ではCゾーンを低迷しています。</p>	<p><b>5.サークル紹介②</b></p>  <p>冷鍛工場では主に車の中枢部トランスミッションの部品を生産しており 生産量も旺盛で、月に120万個の生産を行っています。</p>	<p><b>6.テーマ選定理由</b></p>  <p>「アフターコロナから更なる飛躍へ」という会社方針のもと課長より労働生産性を向上という課方針が打ち出されました。電動車部品の生産量が今後増加していくということが背景です そこで自分たちの職場の未来を考えてみることにしました。</p>
<p><b>7.取り組み必要性の明確化</b></p>  <p>工場全体の生産量を見ると新規電動車部品の立ち上げにより大幅に生産量が増加してきます。 それに伴いどの工程も高負荷になってしまいます 私は他サークルに声をかけ合会を開き我々冷機サークルは、ショットブラスト工程を担当しこの高負荷に対応できる体制を作り上げていくことにしました。</p>	<p><b>8.取り組み必要性の明確化②</b></p>  <p>ショットブラスト工程だけの生産量を見ててもやはり新規電動車部品の立ち上げによりドライブギヤの生産量が倍増、2直、2時間残業でも生産が間に合わなくなってしまうためサークル会合内で取り組み必要性を明確にした所、最も評価の高い『ショットブラスト出来高向上』に取り組みことにしました。</p>	<p><b>9.ショットブラストの役割</b></p>  <p>ショットブラストとは熱処理工程で製品が加熱された際に 空気中の酸素と結合することにより酸化鉄、通称スケールが発生します。非常に硬いものですそれを除去し仕上げるのがショットブラスト工程 小さな鉄の粒を高速で当てスケールを取り除きます。</p>

QCサークル紹介	サークル名（フリガナ）		発表形式	
	冷機サークル	（レイキ）	プロジェクト	
本部登録番号	64-102	サークル結成年月	1988年4月	
メンバー構成	9名	会合は就業時間	①・外・両方	
平均年齢	38歳（最高50歳、最低26歳）	月あたりの会合回数	4回	
テーマ暦	本テーマで1件目 社外発表1件目	1回あたりの会合時間	1時間	
本テーマの活動期間	2021年5月～12月	本テーマの会合回数	20回	
発表者の所属	駆動エンジン課		勤続12年	





